

Stiftelsen D/S Hvaler

Nr. 2

Nyhetsbrev fra Stiftelsen D/S Hvaler og D/S Hvalers venner

juli 1998

- Venner over hele landet

-»Hvaler» har nok venner over hele landet, konkluderer Ulf Støa, leder av venneforeningen der han nøyte studerer medlemslisten. Registrerte medlemmer pr. årsmøtedato i mai var 140, de fleste av dem kommer naturlig nok fra Hvaler- og Fredrikstad-distriktet.

«Hvaler» er bygget i distriktet, har gått i trafikk her i nærmere 90 år, og har i alle disse årene vært et kjent og kjær bilde i bymiljøet og på Hvaler. «Alle» i distriktet har derfor et forhold til båten. Det er dette som gjør båten så unik, mener Støa. Det er et spørsmål om det i det hele tatt finnes noe tilsvarende forhold noe annet sted i landet når det er snakk om verneverdige fartøyer! Noe mer spesielt er det



at «Hvaler» også har venner nær sagt over hele landet. Årsaken er nok den at mange har ett eller annet forhold til Hvaler-øyene gjennom hytteliv og ferieopphold.

Under Norsk forening for fartøyverns årsmøte i Fredrikstad i fjor høst ble «Hvaler» også presentert for 60 medlemmer fra hele landet. Restaureringsarbeidet og båtens historie vakte stor interesse blant medlemmene.

Faglig og sosialt

-For oss i venneforeningen er det sosiale miljøet vel så viktig som det faglige. Primært er foreningen etablert som en økonomisk støtteforening til Stiftelsen D/S Hvaler, men vel så viktig er det å kunne bidra med faglige kunnskaper. Her kommer også det sosiale inn i bildet. Vi lærer av hverandre og det å kunne komme sammen og prate båt, diskutere tekniske

Sommeridyll

«Hvaler» ved kai på Skjærhalden sannsynligvis en gang i 1950-årene. Vi ser på skorstenen at båten har fått dieselmotor. Styrehuset er av tre og har en liten salong i akterkant. Vi legger også merke til at salongen midtskips har fått moderne «bussvinduer». En bil med takgrind venter i forgrunnen på sommergjester. Hvalersommer på sitt beste!

problemstillinger og løsninger er utviklende for alle parter, sier en engasjert Ulf Støa.

Økonomien i stiftelsen og venneforeningen er tilfredsstillende med tilskudd fra fylket og stor velvillighet fra en rekke sponsorer og Seut Industrier der båten nå befinner seg.

Ønsker flere aktive medlemmer

Ulf Støa er fullstendig klar over at alt ikke bare er fryd og gammen. Økonomien styrer fremdriften i restaureringsarbeidet. Viktig er det også å få engasjert folk med kunnskaper på forskjellige aktuelle områder. -Vi ønsker oss flere aktive medlemmer, så er du interessert i å være med på et spennende prosjekt i et hyggelig miljø, kan du sende inn slippet som følger med nyhetsbrevet, avslutter Ulf Støa.

Ja, jeg vil vite mer om Stiftelsen D/S Hvaler /
D/S Hvalers Venner, og ber om å bli kontaktet

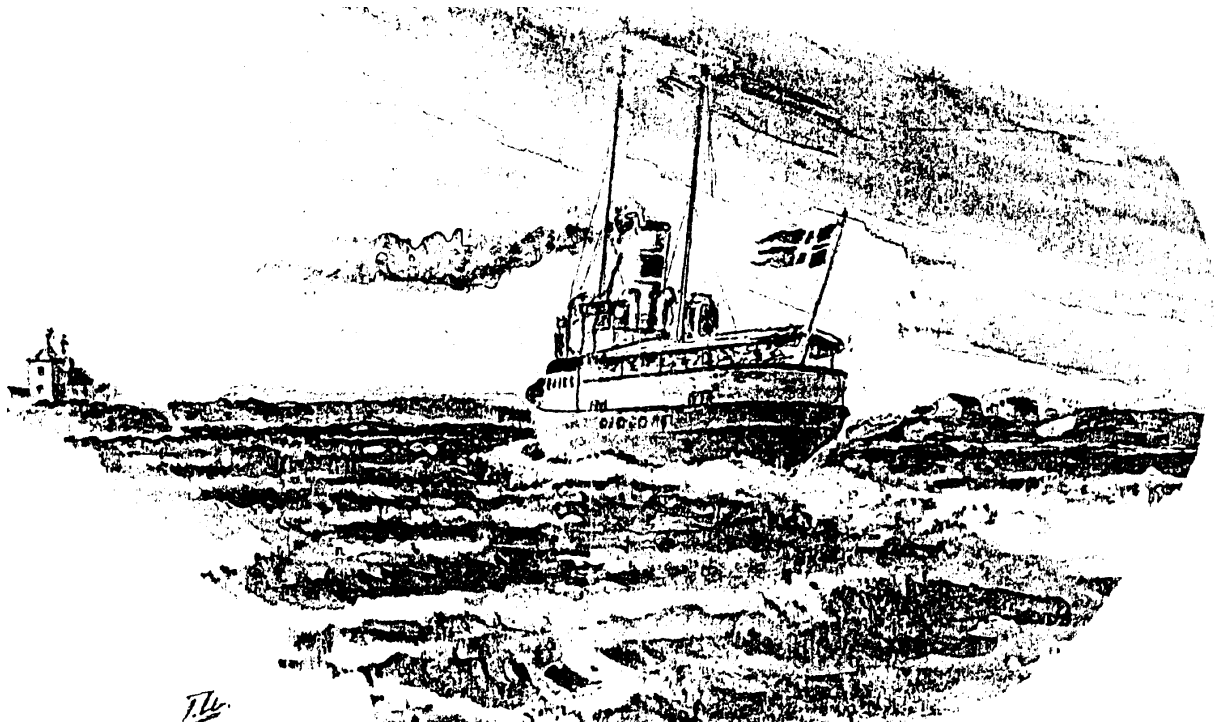
Navn:

Tlf:

Adresse:

Postnr.:

Sted:



For 100 år siden

Trafikk på Strømstad har lange tradisjoner i AS Hvaler båt og fergeselskap. Allerede sommeren 1893, året

etter at «Hvaler» ble satt i drift, etablerte selska-

pet sommerrute til Strømstad.

Opp gjennom 90-årene tok trafikken mellom Hvalerøyene og Fredrikstad seg opp. Antall anløpssteder ble stadig

utvidet. Ønskene om å få anløp av «Hvaler» ble etterhvert mange og kravene ble vanskelig å tilfredstille for en båt. Det endte med at direktjonen i Hvalerselskapet foreslo for generalforsamlingen å gå til anskaffelse av ny båt.

En medvirkende årsak til dette forslaget var at man i 1898

måtte si nei til et ønske om anløp av Herføl og Holtekilen hver torsdag i

sommerruten. Begrunnelsen for avslaget var at man ønsket å konsentrere seg om ruten på Strømstad som ga store inntekter for Hvalerselskapet i sommersesongen.

«Shoppingcruisene» til Strømstad er derfor ingen ny oppfinnelse. Men behovet dengang var nok noe forskjellig fra hva det er i dag.

Styret i Stiftelsen D/S Hvaler

Stiftelsen D/S Hvaler ble etablert i 1993 for å ta vare på og gjenskape verdier knyttet til vår unike kystkultur. Restaureringen av passajerbåten «Hvaler» er stiftelsens første og viktigste oppgave. Styret i stiftelsen består for tiden av følgende medlemmer:

Jan H. Arntzen, stiftelsens leder
Ottar Blekken, styremedlem
Kjell Bothne, «
Christian Mohn, «
Tove Thøgersen, «
Eine Wiklund, «
Ulf Støa, venneforeningens representant



Stiftelsen D/S Hvaler
Postboks 907 – 1670 Kråkerøy
Telefon 69 37 71 81

Produkter for salg

Det er økonomien som styrer fremdriften i restaureringsarbeidet med «Hvaler». Venneforeningen som nå teller 135 medlemmer har for tiden mange planer på økonomisiden. For tiden har vi følgende produkter å selge og flere er på idéstadiet:

- * Fargetrykk av Hvaler-kunstneren Arne Wærstad som viser «Hvaler» på vei til kai i Bølingshavn.
- * Fargetrykk av «Hvaler» etter et maleri av den kjente skipsportrettmaleren Mogens Skovborg.
- * Eksklusivt andelsbrev i D/S Hvaler.